

Notice d'utilisation et d'entretien

Air Top 2000 ST



Webasto AG
Kraillinger Strasse 5 - 82131 Stockdorf
<http://www.webasto.de>

Recommandations concernant l'entretien et la sécurité

1. Le chauffage Air Top 2000 ST a été soumis à une procédure de réception selon modèle-type conformément aux directives CE 72/245/CEE (CEM) et 2001/56/CE (chauffage) ayant pour numéros de réception CE :

E1*72/255*95/54*1085*00
E1*2001/56*0022*00

NOTA :

Les dispositions de ces directives ont valeur d'obligation dans le champ d'application de la directive CE 70/156/CEE et doivent également être respectées dans les pays où il n'existe aucune réglementation particulière !

2. L'année de première mise en service doit être identifiée à long terme sur la plaque de fabrication du chauffage en enlevant les années non pertinentes.

3. Ces appareils de chauffage ne sont pas agréés pour le chauffage des compartiments de transport abritant des matières dangereuses.

Pour le montage de l'appareil de chauffage Air Top 2000 ST D sur des véhicules de transport de matières dangereuses, il faut satisfaire aux exigences de l'ADR en plus de celles du (Code de la route).

4. L'application de la garantie est liée à la fourniture de la preuve du respect par le requérant des consignes concernant l'entretien et la sécurité.

5. En raison des risques d'explosion, l'appareil de chauffage doit être éteint dans les stations-services et les stations de ravitaillement.

6. Ne pas faire fonctionner l'appareil de chauffage dans des locaux fermés (garages par ex.), même avec la programmation de l'heure ou le Telestart, en raison des risques d'empoisonnement et d'étouffement.

7. L'appareil de chauffage doit être vérifié par un spécialiste au plus tard au début de la période de chauffage.

8. En cas de dégagement de fumée important et durable, de bruits de moteur ou d'odeur de carburant inhabituels ou encore d'arrêts sur défaut constants avec messages d'erreur (clignotement codé), mettre l'appareil de chauffage hors service en enlevant le fusible correspondant ; il ne pourra être remis en service qu'après vérification par du personnel formé par Webasto.

9. L'appareil de chauffage doit être arrêté dans les lieux où peuvent s'accumuler des vapeurs ou des poussières inflammables (par ex. à proximité des réservoirs de carburant, de charbon, de sciure ou des silos à céréales ou autres) en raison des risques d'explosion.

N° de réf. 90 103 04B
5/0404

Recommandations concernant l'entretien et la sécurité

10. L'échangeur de chaleur des appareils de chauffage à air chaud est un élément fortement sollicité au plan thermique qui doit être remplacé dans un délai de 10 ans après sa première mise en service par une pièce de rechange d'origine Webasto. Si les tuyaux d'échappement traversent des endroits fréquentés par des personnes, ils doivent être également remplacés au bout de 10 ans par des pièces de rechange d'origine.

11. Le carburant préconisé (essence) par le constructeur du véhicule convient comme combustible pour l'appareil Air Top 2000 ST B. Il est possible d'utiliser aussi bien un carburant avec ou sans plomb.

Le carburant diesel préconisé par le constructeur du véhicule convient comme combustible pour l'appareil Air Top 2000 ST D. Il est possible d'utiliser également le fioul de classe EL (mais pas de classe L) dans la mesure où il correspond à la qualité habituelle de la norme DIN 51603 qu'on trouve sur le marché allemand.

L'appareil Air Top 2000 ST D est aussi agréé pour fonctionner au diester (biodiesel) répondant à la norme DIN EN 14214.

Il n'existe aucun inconvénient connu lié aux additifs.

En cas de prélèvement du combustible dans le réservoir du véhicule, respecter les prescriptions du constructeur du véhicule concernant les additifs.

En cas de changement en faveur d'un carburant spécial grand froid, il faut faire fonctionner le chauffage pendant 15 minutes environ pour que le système de carburant soient remplies avec le nouveau carburant.

12. Au niveau de l'appareil de chauffage, la température ne doit pas dépasser 85 °C (température de stockage). En cas de dépassement de cette température, des dommages irréversibles peuvent atteindre le système électronique.

13. En cas de non-respect des instructions de la notice de montage et des indications qu'elle contient, Webasto décline toute responsabilité. Il en est de même pour toute réparation non professionnelle ou effectuée sans utiliser des pièces de rechange d'origine. La conséquence est une annulation de la réception selon modèle-type du chauffage et, de ce fait, de l'autorisation d'utilisation générale / réception CE.

14. Protéger l'arrivée et la sortie d'air chaud de la poussière et des saletés. Des conduites d'air chaud sales ou bouchées peuvent entraîner une surchauffe et déclencher ainsi un arrêt pour surchauffe.

15. Pour éviter le blocage des pièces mécaniques, il est recommandé de faire fonctionner l'appareil de chauffage pendant environ 10 minutes toutes les 4 semaines.

16. Ne pas monter sur l'appareil de chauffage et ne pas poser ni jeter des objets lourds sur l'appareil de chauffage.

17. Ne pas jeter des vêtements, des textiles ou autres matériaux sur l'appareil de chauffage ou devant l'admission ou la sortie d'air de chauffage.

18. Le flux d'air chaud de l'appareil de chauffage ne doit pas être limité ou bloqué par des substances ou des matériaux facilement inflammables comme des chiffons, de la laine de nettoyage, etc.

19. Ne pas nettoyer l'appareil de chauffage avec un nettoyeur haute pression.

Organe de commande



- Les modifications du réglage de l'organe de commande s'effectuent après un temps de latence.
- Bouton rotatif pour :
- mise en marche / arrêt
 - réglage de la température ambiante
 - déblocage après dysfonctionnement du code
- Contrôle de mise en marche / affichage d'anomalie

Mise en marche

Placer le bouton rotatif de l'organe de commande sur la température souhaitée.

NOTA :

Pour éviter un blocage ou des frottements sur la soufflante du chauffage ou de l'air de combustion, s'assurer avant la première mise en marche de l'appareil de chauffage qu'aucun objet ne soit posé sur celui-ci ou appuyé contre lui.

Recommandation uniquement pour le fonctionnement en mode ADR :

La mise en marche et l'arrêt de l'appareil de chauffage Air Top 2000 ST s'effectuent avec un commutateur manuel. Les commandes automatiques sont interdites.

Sur les véhicules de type FL, le fonctionnement de ces appareils de chauffage est interdit pendant le chargement et le déchargement ainsi que sur les sites de chargement.

Sur les véhicules de type FL, les appareils de chauffage s'arrêtent automatiquement et l'admission d'air de combustion s'interrompt au bout de 40 secondes maximum en cas de :

- d'arrêt du moteur du véhicule ; dans ce cas-là, l'appareil de chauffage peut être remis en marche manuellement

- de mise en service d'un tapis convoyeur associé au véhicule

L'appareil de commande se trouve ensuite en position de blocage suite à une anomalie.

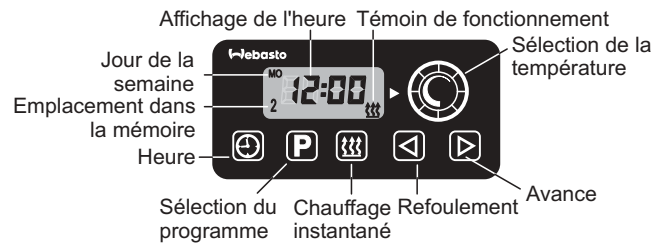
Pour le remettre en marche, placer le commutateur MARCHE/ARRET en position ARRET.

Option ventilation

Un commutateur spécial permet de choisir entre mode chauffage et mode ventilation.

En mode ventilation, la vitesse de rotation de la soufflante dépend de la position de l'organe de commande.

Horloge polyvalente



Généralités	<p>L'horloge polyvalente permet de programmer l'heure de début du chauffage dans un délai de 7 jours. Il est possible de sélectionner 3 heures de mise en marche différentes, mais une seule pourra être activée.</p> <p>L'horloge polyvalente dispose d'un capteur de température de consigne.</p> <p>Quand le contact est mis, l'horloge indique l'heure qu'il est ainsi que le jour de la semaine. Quand l'appareil de chauffage est en fonctionnement, l'afficheur et les touches sont éclairées.</p> <p>Quand l'alimentation électrique est raccordée, tous les symboles de l'affichage clignotent. Il faut programmer l'heure et le jour de la semaine. Sur les véhicules ADR, il n'y a pas d'affichage.</p>
Fonctionnement	<p>Le fonctionnement de l'horloge est conçu de façon à ce que tous les symboles clignotants puissent être modifiés à l'aide des touches ◀ et ▶. Si on reste plus de 5 secondes sans appuyer sur une touche, l'heure indiquée est enregistrée. Si on appuie sur les touches ◀ et ▶ pendant plus de 2 secondes, l'avance rapide s'active.</p> <p>Si on coupe le contact alors que l'appareil de chauffage est en mode chauffage continu, l'affichage indique une durée restante de 15 minutes et l'appareil de chauffage continue à fonctionner.</p>
Code d'anomalie	<p>Sur les appareils de chauffage avec affichage du code d'anomalie (Air Top 2000 ST), on peut voir apparaître parfois un nombre, le code d'erreur. Contactez alors un atelier de réparation Webasto.</p>

Mise en marche	<p>manuelle : en appuyant sur la touche 🔥 (mode chauffage continu) automatique : en programmant le démarrage du chauffage</p>
Arrêt	<p>manuelle : en appuyant à nouveau sur la touche 🔥 automatique : en programmant la durée de fonctionnement quand l'appareil de chauffage est en fonctionnement : en programmant la durée de chauffage restante</p>
Programmation de l'heure/du jour	<p>Appuyer sur la touche 🔥 pendant plus de 2 secondes. l'heure clignote programmer l'heure à l'aide des touches ◀ et ▶ - le jour de la semaine clignote programmer le jour de la semaine.</p>
Consultation de l'heure	<p>quand le contact est coupé : appuyer sur la touche 🔥</p>
Programmation du démarrage du chauffage	<p>Appuyer sur la touche P l'emplacement dans la mémoire clignote programmer le démarrage du chauffage à l'aide des touches ◀ et ▶ - le jour de la semaine clignote programmer le jour de la semaine. En appuyant plusieurs fois sur la touche P, il est possible de programmer les emplacements de mémoire 2 et 3 ou de passer en mode « heure ».</p>
Consultation/effacement des heures présélectionnées	<p>Appuyer plusieurs fois sur la touche P jusqu'à ce que l'emplacement de mémoire souhaité s'affiche. Effacement de l'heure présélectionnée appuyer plusieurs fois sur la touche P jusqu'à ce que l'heure s'affiche et non plus un emplacement de mémoire.</p>
Programmation de la durée de fonctionnement	<p>L'appareil de chauffage doit être à l'arrêt. Appuyer sur la touche ◀ pendant 3 secondes la durée de fonctionnement clignote programmer la durée de fonctionnement souhaitée (de 10 à 120 minutes) à l'aide des touches ◀ et ▶.</p>
Programmation du temps restant	<p>Programmer le temps restant souhaité (de 1 à 120 minutes) à l'aide des touches ◀ et ▶. Le temps restant est le temps durant lequel l'appareil de chauffage continuera à fonctionner. Il est possible de le modifier uniquement pendant que l'appareil de chauffage est en marche et que le contact est coupé.</p>
Commande à distance	<p>Possible grâce à une touche « chauffage instantané » externe en option</p>
Véhicules équipés d'ADR	<p>Sur les véhicules ADR, il n'est pas possible de programmer une heure présélectionnée. L'afficheur indique le temps restant quand l'appareil de chauffage est en marche. Il est possible d'effectuer le réglage de l'heure.</p>

Mesures à prendre en cas de dysfonctionnement

Si un dysfonctionnement apparaît, vérifiez que le fusible et les connecteurs sont bien en place et en parfait état.
Si les mesures indiquées ci-dessous ne permettent pas de remédier au dysfonctionnement, faire vérifier l'appareil de chauffage par un personnel spécialisé formé par Webasto.

L'appareil de chauffage s'arrête automatiquement

Cause	Beseitigung
Pas de combustion après démarrage et tentative de redémarrage	Arrêter (2 s au moins) l'appareil de chauffage, puis le remettre en marche
La flamme s'éteint pendant le fonctionnement	Arrêter (2 s au moins) l'appareil de chauffage, puis le remettre en marche
Surchauffe de l'appareil de chauffage Clignotement du contrôle de mise en marche	Vérifier que la conduite d'air chaud n'est pas obstruée, laisser refroidir l'appareil de chauffage, Arrêter (2 s au moins) l'appareil de chauffage, puis le remettre en marche
Tension du réseau de bord trop faible	Charger la batterie Arrêter (2 s au moins) l'appareil de chauffage, puis le remettre en marche

L'appareil de chauffage dégage une fumée noire

Cause	Remède
Conduite d'air de combustion et/ou conduite des gaz d'échappement bouchées	Vérifier que la conduite d'air de combustion et que la conduite des gaz d'échappement ne sont pas obstruées

Recommandation uniquement pour le fonctionnement en mode ADR :
Après un arrêt ADR ou la mise sous tension par commutation de l'interrupteur général du véhicule et si l'organe de commande est sur « MARCHE », l'appareil de commande se trouve en position « blocage suite à une anomalie ».
Avant la remise en service, il faut placer l'organe de commande en position « ARRET » ou appuyer sur la touche « Chauffage instantané » de l'horloge polyvalente ou de l'horloge standard.

Affichage du code d'anomalie sur l'horloge polyvalente ou sur l'organe de commande

Avec l'horloge polyvalente, un code d'erreur apparaît sur l'afficheur de l'horloge de programmation après un incident de fonctionnement tant qu'il n'est pas remédié à l'anomalie sur l'appareil de chauffage.
L'affichage du code d'anomalie se traduit en présence d'un organe de commande et après un incident de fonctionnement par le clignotement du contrôle de mise en marche / de l'affichage du code d'anomalie. Après une suite rapide d'impulsions, l'affichage du code d'anomalie se traduit par une suite de longues impulsions clignotantes correspondant aux nombres figurant dans le tableau ci-dessous.

Code d'erreur	Signification
F 00	Anomalie sur l'appareil de commande
F 01	Pas de démarrage (après 2 essais)
F 02	Interruption de la flamme (au moins > 3)
F 03	Sous-tension ou surtension
F 04	Reconnaissance prématurée d'une flamme
F 05	Interruption ou court-circuit au niveau du contrôle de flamme (appareil de chauffage à essence)
F 06	Interruption de la sonde de température ou court-circuit dans la sonde de température
F 07	Interruption de la pompe de dosage ou court-circuit dans la pompe de dosage
F 08	Interruption du moteur de la soufflante ou court-circuit dans le moteur de la soufflante ou surcharge ou blocage dans le moteur de la soufflante
F 09	Interruption de la bougie ou court-circuit dans la bougie
F 10	Surchauffe
F 11	Interruption du capteur de surchauffe ou court-circuit dans le capteur de surchauffe
F 12	Verrouillage de l'appareil de chauffage
F 14	Capteur de surchauffe mal monté
F 15	Court-circuit dans le capteur de la valeur de consigne

Si des dysfonctionnements importants tels que surchauffe ou impossibilité de mise en marche apparaissent souvent, l'appareil de chauffage est alors verrouillé (F 12) et peut être remis en marche après une interruption de l'alimentation électrique (par exemple en retirant le fusible).